

AVIONS DE COMBAT

Un petit Français qui monte



Dans le milieu de la vente et remise à niveau des avions de combat d'occasion, un nouvel acteur est discrètement en train de faire son trou aux côtés des grands groupes français comme Thales ou Sagem. Il s'agit de Secamic, une PMI francilienne spécialisée dans la fourniture de rechanges, qui, après avoir livré un premier Mirage F1 biplace aux forces aériennes jordaniennes, est actuellement en négociation pour la vente à divers clients dont les noms n'ont pas été révélés d'une douzaine d'autres F1 qui pourraient constituer l'embryon d'une flotte de combat.

RÉGIONAL
Vers le "tout jet"?

Alors que la filiale d'Air France, Régional, a choisi de remplacer ses vieux Saab 2000 par l'Embraer 190, elle s'interroge désormais sur la pertinence de garder des turbopropulseurs au sein de sa flotte. Lorsque les neuf Embraer 120 fêteront leurs 20 ans en 2009, ils pourraient bien être retirés de la flotte sans être remplacés dans un souci d'homogénéisation. Un accord de partenariat pourrait alors être envisagé avec un exploitant de turbopropulseurs comme Airlinair, qui exploite 24 ATR. Mais, de fait, cette option fermerait ainsi la porte à un marché de remplacement pour les constructeurs de turbopropulseurs.

MRTT FRANÇAIS
Pas de PFI!

Les services techniques et financiers du ministère de la Défense (DGA et SGA) ont tranché : l'acquisition des futurs avions de transport et de ravitaillement à long rayon d'action (Multi Role Tanker Transport – MRTT) de l'armée de l'Air ne se fera pas au titre d'un financement privé de type PFI (Private Finance Initiative). Une chose est sûre : tout ou partie de la commande sera en "propriété". Ce qui n'exclut pas la possibilité de "partenariats compétitifs et innovants" pour la gestion du parc. Mais plus question d'externalisation : l'exemplarité britannique perd de son charme.

BOMBARDIER
Menaces
sur l'aviation
d'affaires

Si Bombardier connaît actuellement des difficultés sur le marché des jets régionaux, l'avenir pourrait se faire menaçant pour l'aviation d'affaires. Malgré un marché en excellente santé, l'arrivée prochaine des nouveaux Falcon 7X et du Hawker 4000, développé par l'ex-Raytheon Aircraft, pourrait porter un sérieux coût d'arrêt au développement du marché de l'aviation d'affaires pour Bombardier, aujourd'hui mené par les commandes d'avions super-intermédiaires, Challenger 300, et à très long rayon d'action, Global Express XRS. Cette concurrence pourrait entraîner une baisse de plus de 5 % des livraisons à partir de 2008, selon certains analystes qui observent déjà un ralentissement du rythme des prises de commandes de Bombardier.

HÉLICOPTÈRES CHILIENS

Eurocopter en force

Beaucoup croyaient les jeux faits. L'UH-60 Black Hawk de Sikorsky était donné vainqueur de la compétition pour l'équipement de la Force aérienne chilienne (FACH). Mais, militaires et industriels ne sont pas parvenus à s'accorder sur un calendrier de livraisons. Qui plus est, Sikorsky, en désespoir de cause, aurait eu le mauvais goût de proposer des appareils d'occasion. D'où l'intérêt à nouveau porté à l'EC725 d'Eurocopter et au NH90 européen donnés désormais favoris face au russe Mil-Kasan.